

明天重映
世界影業領袖
聯美公司
冠軍大喜劇
滑稽鉅子愛迪堅陀生平得意傑作
狂歡
時節
勝過『普天同慶』
肉感跳舞，令你目不暇給，
繞樞名曲，令你蕩意抒情！
日前連映七日觀衆擠擁非
常現徇觀衆要求茲特重映
二天

Industrial & Commercial
Daily Press, Ltd.
43, Des Voeux Road, Central
HONG KONG
Cable Address: No. 2075
P. O. BOX 62

明旭茹印督

號四八〇貳第紙聞新

號堂拾理第中道輔德港香

號貳拾陸箱郵總
號七二四話電部銀
八八九六二話電部銀
五柒零貳式號掛報電

一天

東院三院
護生共三
家主

大檢計二日下午一時務開二時在

名世院書
一別亭銀靈樓厝東華義庄哀此訃

山 曲 中 英 文 字
歷 姓 名 年
曲 中 英 文 字
歷 姓 名 年
太子台三號樓 家人稟報
偶拾遺失人宅

啓

中環威實頓街
電話二五八七二

和昌影相老舖

廿九年紀念大減價八折九先顧五元以上者加送
合大公司禮券一張(禮券)由一元起碼至十元

中環威實頓街
杭州美術攝影大
馳名本埠
好機會影寫婚相借用中西大禮服紗襪免費利便
相宜大馬路一百六十四號(電話三七七八號)

國際電訊刊在第一張第四版

來論

對國聯調查團報告書之芻議(中)
下正恒

(八)外交極以國力為後盾。我國欲求最後勝利，不可無外交，亦不可徒恃外。無論將來之交涉如何，我政府人民皆應立下最大決心，一致培植國力。以言其詳，則待墨者端識。遑不勝述。茲就列不容緩而又施行較易者如舉數事如後：

(甲)人民自勵與行者。

(一)提倡國貨。自一九一八以來之事實觀之，直接間接受感器戰之慘者莫我國之同胞。犧牲身家性命，衛民守土，以此強鄰相得扎者，只有我國武裝之同胞。而軍食需款，餉餉給用者，亦只能求之我國之同胞。故求抵抗能力之增進，當從國民經濟之發展。欲求經濟之發展，常賴國貨之提倡。吾人無論貧富，日用必有所需。若肯採之本國，則資金流入國內之手。既可救濟有組織工商各界，又能增加國民經濟實力。方今富強各國，莫不多以採用其國貨鼓勵其國民。況我患餘生，大難臨頭之中國，而不思自救耶！我國經濟發展，友邦亦得其利。報告第七章，該云：「一旦急需展各商經濟生活之圖。」旁即著清，國人應知反省。深望指導機不作不斷之宣傳，普及界儘先採用國貨。農工商各界則努力生產推銷。

(二)救濟東北問題。東北同胞，創深痛鉅。其無抵抗能力者，固哀號於地輒之下。其有抵抗力者，亦被逐於貪瘠一區。應急組織系統，有連絡之救濟機關。舉嚴明公正者主其任。籌謀一來所有計劃之善款辦法。□□□□□□□□□□，查救東北即以救國，亦即所以救己也。書中第一章有云：「中國內部之分裂勢力，何獨強盛。北平之吉力。而實由於北平之中國內部之分裂勢力，何獨強盛。北平之吉力。而實由於北平之中國內部之分裂勢力，何獨強盛。」

近雖有七省公局會議等促進路政之舉，而民衆一方面，尙少認為奇務，出而自動提倡者。今僅將我交通大勢，畧舉一二，以喚國人之注意。我國中部之交通，向以長江爲幹線，而外輪船至武漢以上，入口處經漢口之大吳淞砲台一機。長江珠江兩流域間之交通，須經海道往還。而航業素來操之外人。我國雖有招商局等寥寥數行航，偶因軍兵封用，則全線內航。海、陸交通與敵相較，復下一比十二。我國航員雖多，而中實內航。海、陸交通，則由內地赴東省者，海道須由日人租借之大連（或旅順）登陸，陸路則借北平、津、滬，則可自山出於旅大兩省外，復以奉海鐵路，將鐵路不足，更位極於吉會鐵路之完成。赴雲南省，除經海路外，更須經過緬甸及法人管理之滇越鐵路。軍戰時不得通過邊境，而商旅之過路稅，運費等亦在。受人操縱，諸如滇越鐵路之麻煩，受商吏徵收之苦擾，猶在其次。行旅之仍不得不繞行此路者，良以取道他地，則困難甚也。他如駐蒙古新創者之取道西伯利亞，赴西藏者之繞道馬來半島及取道印度，情形皆如此。交通如此，安望中央勢力之到達較速，勢力且難到達，萬言保護治理，報告書第一章中有一國內地大多之問題，均待交通事業完成，方能解決。又謂缺乏充分交通，實爲維持法律及秩序之嚴重障礙。是我當局及民衆素所不多注意者，人已爲我提切言之。竊謂我國各大都府，遠及化外，庫倫、拉薩，皆宜各設無線電台一座，常與中國通電。廣充電報及子無線，人民與政府合力，與築全國公路，以加強聯絡鬆懈之部，是皆建設中較易施行而能於短期內成功者。於是建路、辦河、製造交通工具（火輪、六車、飛機等）等，並積極興辦。

(二) 發展教育。我國現時教育，多注意於管理、工藝、政治之探求，而代各國教育。多注意於人格、身體、職業、之訓練。故我古今來長於：神學問之人材雖多，而於物質建設之成績則少。近時雖云興立學校，遺學生出洋，然之相當思想與目標，遠覺行動有步驟，且精力時間多分於外事務，則其本身學程自有阻礙之處。報告書第一章中曾云「此種態度，既乏有效之內政改革，或國家程度之進，以爲障礙，徒使外國，顧。」——當係有指而言。惟自歐戰風潮發生後，政府已舉行取締學生之浮囂。自不待報告書之發覺始然。惟教育之課程，關係學生前途及國家命運。而世界所注目。今則愈見明如此，深望教育當局加以注意也。竊謂我國教育之成效未著，既如前述。以後教育似宜採取現代有效之方法，以人格、身體、職業之訓練爲目標。就各地所需業務，各人視條天才，而先造就安插之計劃。派遣出洋者，當嚴加選拔，擬訂規條，使其研習計劃所當盡。學成則照規程而進行。留學期間，更應注意於實習，調查，及津貼專才各方面，務於歸國後，可創創辦事業減少困難。此外欲求教育之發達，更當力求職業之振興。

(三) 振興實業。國家財用，必取之於民。民之資源，實莫是也。我國之實業，素不重視。近感經濟壓迫。始一時其目光。往以以備舉理，無驗，機會，之人才與組織尙少，俯者或頑固自守，俯者或率爾修飾，更或受匪徒之驅使與政府之苛抽，歷來商戰之失敗，頗多由此。某要人語中，曾謂我國人才之不振，由於：能作而便什麼事之一人太多，只能專爲一件事的人太少，殊有深意。實業，一旦對外有事，即以兵和，消，之低貨，運動相週知，人亦藉口實，參看報告書第七章），而商，而，且不因救國潮之嚴，爲口實，此無也，我自主權之爲於受也。豈僅我教育，民衆，

本報特約專電

交通部發表李國杰私簽押款約

招商局昨開第二次理事會議

南京電、交通部昨發表李國杰私簽之招商局與中國營業公司(美商)押款契約四種、(一)合同內分十九款、(二)備忘錄與甲乙兩部、及辦法十五節、(三)租約分十五款、(四)規定押款交付日期、審議認爲該項契約之利益極鉅、該部適中政會及政院決議、嚴厲辦理、務求撤銷目的、

南京電、交通部昨對收回招商局股票登記辦法、正任草擬中、一二日內可發表、俟登記竣事、即定期發給、現款收回股票、每套以五十兩收回云、

上海電、招商局十六日開第一次理事會議、決議債務整理委員會、推錢新之爲主席、組織規則、提下次會議討論、據常務理事史量才談、收回商股及處分非法押款案、權在政府、理會未加討論、至本局收回三機碼頭、中國營業公司曾抗議、而滬上西報未明真相、多方責難、且以爲該局李國杰、不交法院訊辦、似不合法、實則李氏自認手續錯誤、願在本案未解決前、擇地移居、便於傳訊、至收回三機碼頭、係爲全體工人生活着想、蓋招商局欠滙豐銀行借款五百萬兩、及歷年欠利息代墊稅等二百餘萬兩、共七百餘萬兩、是該碼頭已有第一權人滙豐銀行、如再押中國營業公司、則招商局殆瀕於破產、工人失業、因屬堪虞、而我國領有權之航業機關、亦將完全斷送、殆不得不採取收回之處、本局云、中國營業公司十六日又函招商局、抗議聲明仍保留契約上一切權利、並促早日派員接洽、俾了結案、劉鴻生於理事會散後、即謁宋子文、告一切、

南京電、十六日晨中政會、議決陳季博責任問題、依法辦理、李國杰出押招商局四機碼頭、澈查法辦、

滬透社十六日上海電、此間中外各界競議招商局之困難環境、據字林西報云、寧政府之干涉招商局、反引中外人士發生不安之印象、據消息靈通方面之意見、謂此案解決之唯一方法、祇有由政府承認中國營業公司與招商局舊當事人會商復與招商局之善意、前所商定之計劃與新董事局之方針如何相調劑之、似宜從速加以研究、

路透社十六日上海電、招商局自新經理接任後、昨日下午已派員實行將此押于中國營業公司之招商局碼頭收管、碼頭上升之美國旗、已被扯下、而改懸中國旗、中國營業公司遂即提出抗議、謂中國營業公司之接管招商局碼頭、全係履行借款合同者云、招商局之新任董事局、今日會議、討論此案、并詳查李國杰、擅押招商局四機碼頭內幕款爲二千五百兩、實交八五成、餘一成五作公司回扣、介紹酬報等項、須在八五成中提用、約百餘萬兩、淨得押款僅千六百餘萬兩、分支票升四張、每張七十萬兩、第一期支票七十萬兩、已由陳季博向中國營業公司提出、餘須四機碼頭移交、事未經交通部核准、該公司經交通部交涉無理可爭、已允將合同取消、

惟李國杰陳季博擅權違法、有應得咎、現李已由李夢唐等揭彈劾、對彈劾案亦將提出、

上海電、宋子文談、招商局四機碼頭押款合同前交次陳季博正式簽字、當經辭答、中央侯查明當嚴辦、現已囑囑陳季博日來京諮詢、至傳聞該案經組閣國際安會說、余尚無所聞、

張學良昨離杭飛漢口

但北平又傳張下午將飛抵平

杭州電、張學良昨晨離杭飛漢口、十六晨十時離漢口、在汽車中、登陸特機飛平、何應欽赴機場歡迎、何應欽偕曹寶濤於昨晨十一時、乘快車由京抵杭、即赴機場與張學良有所晤談、何寓西冷飯店、今赴某機關接洽、

南京電、京中某機關接洽、昨晨十六日云、張學良昨晨離漢口、下午二時、乘特機飛平、下榻中央銀行二樓、隨員乘普通飛機、後半小時到、張在中行召見徐永昌、晤談、晚間、定十七晨返平、沿途不停、各要人已紛紛至清河機場迎候、旅長會議張學良歸即開、係商整理分配、無特殊意、

杭州電、何應欽十五夜車來杭、寓西冷、隨員寓西冷飯店、十六晨十一時張學良準原機離杭北飛、何及葛敬恩等至西橋送行、何進城赴省府探魯游牛病、

外部決定拒絕報告書第十章

南京電、李頓報告書第十章、王成立東北顧問會議、外部十五日已訓令日內瓦我國代表團、向國聯行政院拒絕、

劉文輝軍勝後

成都電、瀘州富順連日捷報到省、人心大受鼓舞、劉文輝軍連捷、實力半損、戰事不致向川西擴、

劉文輝昨今過從甚密

劉文輝昨今過從甚密、傳劉文輝與劉存厚等將由中立默契之立場揭開真面、在省劉江三日、電三項原則下、發展新局、而各界對川事漸樂觀、

二次貸美麥事

上海電、二次貸美麥事、據美農務部代表巴里木斯談、現尚在進行談判中、渠已數晤宋子文、預料訂約後財部當有宣言發表、

滬市復興公債由英商承銷

共六百萬市府按債面八折實收

上海電、滬市復興公債六百萬、由英商利安洋行承銷、合同已簽訂、並委託該行經理還本付息、

滬市府扣留運川軍械

上海電、德商禮和洋行、前運入川之軍械、現由川運回滬、但件數與護照不符、被市公安局扣留、該商正交涉、

萬里長堤築成

南京電、國府水災會定廿六日邀滬中外紳商四千人、乘輪視察已築成之揚子江萬里長堤、該堤係利用美麥以工代賑、

日明年預算

路透社十六日東京電、日本明年財政年度之預算、由大藏省提出後、各部大臣爭辯已久、今始提交內閣正式通過、計支出總額達二十二萬萬三千七百五十萬元、

正式提交閣議

路透社十六日東京電、日本明年財政年度之預算、由大藏省提出後、各部大臣爭辯已久、今始提交內閣正式通過、計支出總額達二十二萬萬三千七百五十萬元、

日調重兵準備攻蘇炳文軍

蘇炳文電告日騎炮兵攻蘇炳文軍

海拉爾電、蘇炳文已三拒日、託俄領之疏解、態甚堅決、謂除日軍先退、齊齊哈爾、黑龍江中東路外、無商量餘地、下擬松木師團、盛軍、力對付、但關東軍參謀長小磯則深知日軍限于天時地勢、縱作大犧牲亦難打到海滿、仍力求妥協、倘俄失俄俄四次斡旋、武藤因、國連斷斷難交通、陷于死境、已備受東京譴責、

日明年預算

路透社十六日東京電、日本明年財政年度之預算、由大藏省提出後、各部大臣爭辯已久、今始提交內閣正式通過、計支出總額達二十二萬萬三千七百五十萬元、

正式提交閣議

路透社十六日東京電、日本明年財政年度之預算、由大藏省提出後、各部大臣爭辯已久、今始提交內閣正式通過、計支出總額達二十二萬萬三千七百五十萬元、

一般會計發行之公債、有九萬萬圓之譜、日財產及關係各方面、對前途頗憂慮、政府擬以首相名義、發聲明書、說明預算總數過大之理由、同時計劃對新設財政機關、改革財政根本問題、並研究其救濟方法、首相關於此問題、將與藏相會見商議具體辦法、

蘇俄對華用二重外交

北平專電、蘇俄外交委員會、昨對駐海參崴領事、問承認中滿雙方領事、并無矛盾、南京使館、代表則代表滿洲組織、奉代表則代表滿洲組織、

宋子文飛上海

南京電、宋子文十六日午偕劉瑞恒宋子良黃純道等飛滬、宋臨行語人、李國杰秘密押款、行政院將嚴查、取銷合同可不成問題、宋將俟下

三省義振會電請路電項下加捐

上海電、豫皖鄂臨時義振會、前電將請路電項下、附捐振捐、頃接路局十一電、對所擬各節核議、(一)鐵路長、(二)平漢鐵路、(三)津浦鐵路、(四)平漢鐵路、(五)津浦鐵路、(六)平漢鐵路、(七)津浦鐵路、(八)平漢鐵路、(九)津浦鐵路、(十)平漢鐵路、(十一)津浦鐵路、(十二)平漢鐵路、(十三)津浦鐵路、(十四)平漢鐵路、(十五)津浦鐵路、(十六)平漢鐵路、(十七)津浦鐵路、(十八)平漢鐵路、(十九)津浦鐵路、(二十)平漢鐵路、(二十一)津浦鐵路、(二十二)平漢鐵路、(二十三)津浦鐵路、(二十四)平漢鐵路、(二十五)津浦鐵路、(二十六)平漢鐵路、(二十七)津浦鐵路、(二十八)平漢鐵路、(二十九)津浦鐵路、(三十)平漢鐵路、(三十一)津浦鐵路、(三十二)平漢鐵路、(三十三)津浦鐵路、(三十四)平漢鐵路、(三十五)津浦鐵路、(三十六)平漢鐵路、(三十七)津浦鐵路、(三十八)平漢鐵路、(三十九)津浦鐵路、(四十)平漢鐵路、(四十一)津浦鐵路、(四十二)平漢鐵路、(四十三)津浦鐵路、(四十四)平漢鐵路、(四十五)津浦鐵路、(四十六)平漢鐵路、(四十七)津浦鐵路、(四十八)平漢鐵路、(四十九)津浦鐵路、(五十)平漢鐵路、(五十一)津浦鐵路、(五十二)平漢鐵路、(五十三)津浦鐵路、(五十四)平漢鐵路、(五十五)津浦鐵路、(五十六)平漢鐵路、(五十七)津浦鐵路、(五十八)平漢鐵路、(五十九)津浦鐵路、(六十)平漢鐵路、(六十一)津浦鐵路、(六十二)平漢鐵路、(六十三)津浦鐵路、(六十四)平漢鐵路、(六十五)津浦鐵路、(六十六)平漢鐵路、(六十七)津浦鐵路、(六十八)平漢鐵路、(六十九)津浦鐵路、(七十)平漢鐵路、(七十一)津浦鐵路、(七十二)平漢鐵路、(七十三)津浦鐵路、(七十四)平漢鐵路、(七十五)津浦鐵路、(七十六)平漢鐵路、(七十七)津浦鐵路、(七十八)平漢鐵路、(七十九)津浦鐵路、(八十)平漢鐵路、(八十一)津浦鐵路、(八十二)平漢鐵路、(八十三)津浦鐵路、(八十四)平漢鐵路、(八十五)津浦鐵路、(八十六)平漢鐵路、(八十七)津浦鐵路、(八十八)平漢鐵路、(八十九)津浦鐵路、(九十)平漢鐵路、(九十一)津浦鐵路、(九十二)平漢鐵路、(九十三)津浦鐵路、(九十四)平漢鐵路、(九十五)津浦鐵路、(九十六)平漢鐵路、(九十七)津浦鐵路、(九十八)平漢鐵路、(九十九)津浦鐵路、(一百)平漢鐵路、(一百一十)津浦鐵路、(一百一十一)平漢鐵路、(一百一十二)津浦鐵路、(一百一十三)平漢鐵路、(一百一十四)津浦鐵路、(一百一十五)平漢鐵路、(一百一十六)津浦鐵路、(一百一十七)平漢鐵路、(一百一十八)津浦鐵路、(一百一十九)平漢鐵路、(一百二十)津浦鐵路、(一百二十一)平漢鐵路、(一百二十二)津浦鐵路、(一百二十三)平漢鐵路、(一百二十四)津浦鐵路、(一百二十五)平漢鐵路、(一百二十六)津浦鐵路、(一百二十七)平漢鐵路、(一百二十八)津浦鐵路、(一百二十九)平漢鐵路、(一百三十)津浦鐵路、(一百三十一)平漢鐵路、(一百三十二)津浦鐵路、(一百三十三)平漢鐵路、(一百三十四)津浦鐵路、(一百三十五)平漢鐵路、(一百三十六)津浦鐵路、(一百三十七)平漢鐵路、(一百三十八)津浦鐵路、(一百三十九)平漢鐵路、(一百四十)津浦鐵路、(一百四十一)平漢鐵路、(一百四十二)津浦鐵路、(一百四十三)平漢鐵路、(一百四十四)津浦鐵路、(一百四十五)平漢鐵路、(一百四十六)津浦鐵路、(一百四十七)平漢鐵路、(一百四十八)津浦鐵路、(一百四十九)平漢鐵路、(一百五十)津浦鐵路、(一百五十一)平漢鐵路、(一百五十二)津浦鐵路、(一百五十三)平漢鐵路、(一百五十四)津浦鐵路、(一百五十五)平漢鐵路、(一百五十六)津浦鐵路、(一百五十七)平漢鐵路、(一百五十八)津浦鐵路、(一百五十九)平漢鐵路、(一百六十)津浦鐵路、(一百六十一)平漢鐵路、(一百六十二)津浦鐵路、(一百六十三)平漢鐵路、(一百六十四)津浦鐵路、(一百六十五)平漢鐵路、(一百六十六)津浦鐵路、(一百六十七)平漢鐵路、(一百六十八)津浦鐵路、(一百六十九)平漢鐵路、(一百七十)津浦鐵路、(一百七十一)平漢鐵路、(一百七十二)津浦鐵路、(一百七十三)平漢鐵路、(一百七十四)津浦鐵路、(一百七十五)平漢鐵路、(一百七十六)津浦鐵路、(一百七十七)平漢鐵路、(一百七十八)津浦鐵路、(一百七十九)平漢鐵路、(一百八十)津浦鐵路、(一百八十一)平漢鐵路、(一百八十二)津浦鐵路、(一百八十三)平漢鐵路、(一百八十四)津浦鐵路、(一百八十五)平漢鐵路、(一百八十六)津浦鐵路、(一百八十七)平漢鐵路、(一百八十八)津浦鐵路、(一百八十九)平漢鐵路、(一百九十)津浦鐵路、(一百九十一)平漢鐵路、(一百九十二)津浦鐵路、(一百九十三)平漢鐵路、(一百九十四)津浦鐵路、(一百九十五)平漢鐵路、(一百九十六)津浦鐵路、(一百九十七)平漢鐵路、(一百九十八)津浦鐵路、(一百九十九)平漢鐵路、(二百)津浦鐵路、(二百一十)平漢鐵路、(二百一十一)津浦鐵路、(二百一十二)平漢鐵路、(二百一十三)津浦鐵路、(二百一十四)平漢鐵路、(二百一十五)津浦鐵路、(二百一十六)平漢鐵路、(二百一十七)津浦鐵路、(二百一十八)平漢鐵路、(二百一十九)津浦鐵路、(二百二十)平漢鐵路、(二百二十一)津浦鐵路、(二百二十二)平漢鐵路、(二百二十三)津浦鐵路、(二百二十四)平漢鐵路、(二百二十五)津浦鐵路、(二百二十六)平漢鐵路、(二百二十七)津浦鐵路、(二百二十八)平漢鐵路、(二百二十九)津浦鐵路、(二百三十)平漢鐵路、(二百三十一)津浦鐵路、(二百三十二)平漢鐵路、(二百三十三)津浦鐵路、(二百三十四)平漢鐵路、(二百三十五)津浦鐵路、(二百三十六)平漢鐵路、(二百三十七)津浦鐵路、(二百三十八)平漢鐵路、(二百三十九)津浦鐵路、(二百四十)平漢鐵路、(二百四十一)津浦鐵路、(二百四十二)平漢鐵路、(二百四十三)津浦鐵路、(二百四十四)平漢鐵路、(二百四十五)津浦鐵路、(二百四十六)平漢鐵路、(二百四十七)津浦鐵路、(二百四十八)平漢鐵路、(二百四十九)津浦鐵路、(二百五十)平漢鐵路、(二百五十一)津浦鐵路、(二百五十二)平漢鐵路、(二百五十三)津浦鐵路、(二百五十四)平漢鐵路、(二百五十五)津浦鐵路、(二百五十六)平漢鐵路、(二百五十七)津浦鐵路、(二百五十八)平漢鐵路、(二百五十九)津浦鐵路、(二百六十)平漢鐵路、(二百六十一)津浦鐵路、(二百六十二)平漢鐵路、(二百六十三)津浦鐵路、(二百六十四)平漢鐵路、(二百六十五)津浦鐵路、(二百六十六)平漢鐵路、(二百六十七)津浦鐵路、(二百六十八)平漢鐵路、(二百六十九)津浦鐵路、(二百七十)平漢鐵路、(二百七十一)津浦鐵路、(二百七十二)平漢鐵路、(二百七十三)津浦鐵路、(二百七十四)平漢鐵路、(二百七十五)津浦鐵路、(二百七十六)平漢鐵路、(二百七十七)津浦鐵路、(二百七十八)平漢鐵路、(二百七十九)津浦鐵路、(二百八十)平漢鐵路、(二百八十一)津浦鐵路、(二百八十二)平漢鐵路、(二百八十三)津浦鐵路、(二百八十四)平漢鐵路、(二百八十五)津浦鐵路、(二百八十六)平漢鐵路、(二百八十七)津浦鐵路、(二百八十八)平漢鐵路、(二百八十九)津浦鐵路、(二百九十)平漢鐵路、(二百九十一)津浦鐵路、(二百九十二)平漢鐵路、(二百九十三)津浦鐵路、(二百九十四)平漢鐵路、(二百九十五)津浦鐵路、(二百九十六)平漢鐵路、(二百九十七)津浦鐵路、(二百九十八)平漢鐵路、(二百九十九)津浦鐵路、(三百)平漢鐵路、(三百一十)津浦鐵路、(三百一十一)平漢鐵路、(三百一十二)津浦鐵路、(三百一十三)平漢鐵路、(三百一十四)津浦鐵路、(三百一十五)平漢鐵路、(三百一十六)津浦鐵路、(三百一十七)平漢鐵路、(三百一十八)津浦鐵路、(三百一十九)平漢鐵路、(三百二十)平漢鐵路、(三百二十一)津浦鐵路、(三百二十二)平漢鐵路、(三百二十三)津浦鐵路、(三百二十四)平漢鐵路、(三百二十五)津浦鐵路、(三百二十六)平漢鐵路、(三百二十七)津浦鐵路、(三百二十八)平漢鐵路、(三百二十九)津浦鐵路、(三百三十)平漢鐵路、(三百三十一)津浦鐵路、(三百三十二)平漢鐵路、(三百三十三)津浦鐵路、(三百三十四)平漢鐵路、(三百三十五)津浦鐵路、(三百三十六)平漢鐵路、(三百三十七)津浦鐵路、(三百三十八)平漢鐵路、(三百三十九)津浦鐵路、(三百四十)平漢鐵路、(三百四十一)津浦鐵路、(三百四十二)平漢鐵路、(三百四十三)津浦鐵路、(三百四十四)平漢鐵路、(三百四十五)津浦鐵路、(三百四十六)平漢鐵路、(三百四十七)津浦鐵路、(三百四十八)平漢鐵路、(三百四十九)津浦鐵路、(三百五十)平漢鐵路、(三百五十一)津浦鐵路、(三百五十二)平漢鐵路、(三百五十三)津浦鐵路、(三百五十四)平漢鐵路、(三百五十五)津浦鐵路、(三百五十六)平漢鐵路、(三百五十七)津浦鐵路、(三百五十八)平漢鐵路、(三百五十九)津浦鐵路、(三百六十)平漢鐵路、(三百六十一)津浦鐵路、(三百六十二)平漢鐵路、(三百六十三)津浦鐵路、(三百六十四)平漢鐵路、(三百六十五)津浦鐵路、(三百六十六)平漢鐵路、(三百六十七)津浦鐵路、(三百六十八)平漢鐵路、(三百六十九)津浦鐵路、(三百七十)平漢鐵路、(三百七十一)津浦鐵路、(三百七十二)平漢鐵路、(三百七十三)津浦鐵路、(三百七十四)平漢鐵路、(三百七十五)津浦鐵路、(三百七十六)平漢鐵路、(三百七十七)津浦鐵路、(三百七十八)平漢鐵路、(三百七十九)津浦鐵路、(三百八十)平漢鐵路、(三百八十一)津浦鐵路、(三百八十二)平漢鐵路、(三百八十三)津浦鐵路、(三百八十四)平漢鐵路、(三百八十五)津浦鐵路、(三百八十六)平漢鐵路、(三百八十七)津浦鐵路、(三百八十八)平漢鐵路、(三百八十九)津浦鐵路、(三百九十)平漢鐵路、(三百九十一)津浦鐵路、(三百九十二)平漢鐵路、(三百九十三)津浦鐵路、(三百九十四)平漢鐵路、(三百九十五)津浦鐵路、(三百九十六)平漢鐵路、(三百九十七)津浦鐵路、(三百九十八)平漢鐵路、(三百九十九)津浦鐵路、(四百)平漢鐵路、(四百一十)津浦鐵路、(四百一十一)平漢鐵路、(四百一十二)津浦鐵路、(四百一十三)平漢鐵路、(四百一十四)津浦鐵路、(四百一十五)平漢鐵路、(四百一十六)津浦鐵路、(四百一十七)平漢鐵路、(四百一十八)津浦鐵路、(四百一十九)平漢鐵路、(四百二十)平漢鐵路、(四百二十一)津浦鐵路、(四百二十二)平漢鐵路、(四百二十三)津浦鐵路、(四百二十四)平漢鐵路、(四百二十五)津浦鐵路、(四百二十六)平漢鐵路、(四百二十七)津浦鐵路、(四百二十八)平漢鐵路、(四百二十九)津浦鐵路、(四百三十)平漢鐵路、(四百三十一)津浦鐵路、(四百三十二)平漢鐵路、(四百三十三)津浦鐵路、(四百三十四)平漢鐵路、(四百三十五)津浦鐵路、(四百三十六)平漢鐵路、(四百三十七)津浦鐵路、(四百三十八)平漢鐵路、(四百三十九)津浦鐵路、(四百四十)平漢鐵路、(四百四十一)津浦鐵路、(四百四十二)平漢鐵路、(四百四十三)津浦鐵路、(四百四十四)平漢鐵路、(四百四十五)津浦鐵路、(四百四十六)平漢鐵路、(四百四十七)津浦鐵路、(四百四十八)平漢鐵路、(四百四十九)津浦鐵路、(四百五十)平漢鐵路、(四百五十一)津浦鐵路、(四百五十二)平漢鐵路、(四百五十三)津浦鐵路、(四百五十四)平漢鐵路、(四百五十五)津浦鐵路、(四百五十六)平漢鐵路、(四百五十七)津浦鐵路、(四百五十八)平漢鐵路、(四百五十九)津浦鐵路、(四百六十)平漢鐵路、(四百六十一)津浦鐵路、(四百六十二)平漢鐵路、(四百六十三)津浦鐵路、(四百六十四)平漢鐵路、(四百六十五)津浦鐵路、(四百六十六)平漢鐵路、(四百六十七)津浦鐵路、(四百六十八)平漢鐵路、(四百六十九)津浦鐵路、(四百七十)平漢鐵路、(四百七十一)津浦鐵路、(四百七十二)平漢鐵路、(四百七十三)津浦鐵路、(四百七十四)平漢鐵路、(四百七十五)津浦鐵路、(四百七十六)平漢鐵路、(四百七十七)津浦鐵路、(四百七十八)平漢鐵路、(四百七十九)津浦鐵路、(四百八十)平漢鐵路、(四百八十一)津浦鐵路、(四百八十二)平漢鐵路、(四百八十三)津浦鐵路、(四百八十四)平漢鐵路、(四百八十五)津浦鐵路、(四百八十六)平漢鐵路、(四百八十七)津浦鐵路、(四百八十八)平漢鐵路、(四百八十九)津浦鐵路、(四百九十)平漢鐵路、(四百九十一)津浦鐵路、(四百九十二)平漢鐵路、(四百九十三)津浦鐵路、(四百九十四)平漢鐵路、(四百九十五)津浦鐵路、(四百九十六)平漢鐵路、(四百九十七)津浦鐵路、(四百九十八)平漢鐵路、(四百九十九)津浦鐵路、(五百)平漢鐵路、(五百一十)津浦鐵路、(五百一十一)平漢鐵路、(五百一十二)津浦鐵路、(五百一十三)平漢鐵路、(五百一十四)津浦鐵路、(五百一十五)平漢鐵路、(五百一十六)津浦鐵路、(五百一十七)平漢鐵路、(五百一十八)津浦鐵路、(五百一十九)平漢鐵路、(五百二十)平漢鐵路、(五百二十一)津浦鐵路、(五百二十二)平漢鐵路、(五百二十三)津浦鐵路、(五百二十四)平漢鐵路、(五百二十五)津浦鐵路、(五百二十六)平漢鐵路、(五百二十七)津浦鐵路、(五百二十八)平漢鐵路、(五百二十九)津浦鐵路、(五百三十)平漢鐵路、(五百三十一)津浦鐵路、(五百三十二)平漢鐵路、(五百三十三)津浦鐵路、(五百三十四)平漢鐵路、(五百三十五)津浦鐵路、(五百三十六)平漢鐵路、(五百三十七)津浦鐵路、(五百三十八)平漢鐵路、(五百三十九)津浦鐵路、(五百四十)平漢鐵路、(五百四十一)津浦鐵路、(五百四十二)平漢鐵路、(五百四十三)津浦鐵路、(五百四十四)平漢鐵路、(五百四十五)津浦鐵路、(五百四十六)平漢鐵路、(五百四十七)津浦鐵路、(五百四十八)平漢鐵路、(五百四十九)津浦鐵路、(五百五十)平漢鐵路、(五百五十一)津浦鐵路、(五百五十二)平漢鐵路、(五百五十三)津浦鐵路、(五百五十四)平漢鐵路、(五百五十五)津浦鐵路、(五百五十六)平漢鐵路、(五百五十七)津浦鐵路、(五百五十八)平漢鐵路、(五百五十九)津浦鐵路、(五百六十)平漢鐵路、(五百六十一)津浦鐵路、(五百六十二)平漢鐵路、(五百六十三)津浦鐵路、(五百六十四)平漢鐵路、(五百六十五)津浦鐵路、(五百六十六)平漢鐵路、(五百六十七)津浦鐵路、(五百六十八)平漢鐵路、(五百六十九)津浦鐵路、(五百七十)平漢鐵路、(五百七十一)津浦鐵路、(五百七十二)平漢鐵路、(五百七十三)津浦鐵路、(五百七十四)平漢鐵路、(五百七十五)津浦鐵路、(五百七十六)平漢鐵路、(五百七十七)津浦鐵路、(五百七十八)平漢鐵路、(五百七十九)津浦鐵路、(五百八十)平漢鐵路、(五百八十一)津浦鐵路、(五百八十二)平漢鐵路、(五百八十三)津浦鐵路、(五百八十四)平漢鐵路、(五百八十五)津浦鐵路、(五百八十六)平漢鐵路、(五百八十七)津浦鐵路、(五百八十八)平漢鐵路、(五百八十九)津浦鐵路、(五百九十)平漢鐵路、(五百九十一)津浦鐵路、(五百九十二)平漢鐵路、(五百九十三)津浦鐵路、(五百九十四)平漢鐵路、(五百九十五)津浦鐵路、(五百九十六)平漢鐵路、(五百九十七)津浦鐵路、(五百九十八)平漢鐵路、(五百九十九)津浦鐵路、(六百)平漢鐵路、(六百一十)津浦鐵路、(六百一十一)平漢鐵路、(六百一十二)津浦鐵路、(六百一十三)平漢鐵路、(六百一十四)津浦鐵路、(六百一十五)平漢鐵路、(六百一十六)津浦鐵路、(六百一十七)平漢鐵路、(六百一十八)津浦鐵路、(六百一十九)平漢鐵路、(六百二十)平漢鐵路、(六百二十一)津浦鐵路、(六百二十二)平漢鐵路、(六百二十三)津浦鐵路、(六百二十四)平漢鐵路、(六百二十五)津浦鐵路、(六百二十六)平漢鐵路、(六百二十七)津浦鐵路、(六百二十八)平漢鐵路、(六百二十九)津浦鐵路、(六百三十)平漢鐵路、(六百三十一)津浦鐵路、(六百三十二)平漢鐵路、(六百三十三)津浦鐵路、(六百三十四)平漢鐵路、(六百三十五)津浦鐵路、(六百三十六)平漢鐵路、(六百三十七)津浦鐵路、(六百三十八)平漢鐵路、(六百三十九)津浦鐵路、(六百四十)平漢鐵路、(六百四十一)津浦鐵路、(六百四十二)平漢鐵路、(六百四十三)津浦鐵路、(六百四十四)平漢鐵路、(六百四十五)津浦鐵路、(六百四十六)平漢鐵路、(六百四十七)津浦鐵路、(六百四十八)平漢鐵路、(六百四十九)津浦鐵路、(六百五十)平漢鐵路、(六百五十一)津浦鐵路、(六百五十二)平漢鐵路、(六百五十三)津浦鐵路、(六百五十四)平漢鐵路、(六百五十五)津浦鐵路、(六百五十六)平漢鐵路、(六百五十七)津浦鐵路、(六百五十八)平漢鐵路、(六百五十九)津浦鐵路、(六百六十)平漢鐵路、(六百六十一)津浦鐵路、(六百六十二)平漢鐵路、(六百六十三)津浦鐵路、(六百六十四)平漢鐵路、(六百六十五)津浦鐵路、(六百六十六)平漢鐵路、(六百六十七)津浦鐵路、(六百六十八)平漢鐵路、(六百六十九)津浦鐵路、(六百七十)平漢鐵路、(六百七十一)津浦鐵路、(六百七十二)平漢鐵路、(六百七十三)津浦鐵路、(六百七十四)平漢鐵路、(六百七十五)津浦鐵路、(六百七十六)平漢鐵路、(六百七十七)津浦鐵路、(六百七十八)平漢鐵路、(六百七十九)津浦鐵路、(六百八十)平漢鐵路、(六百八十一)津浦鐵路、(六百八十二)平漢鐵路、(六百八十三)津浦鐵路、(六百八十四)平漢鐵路、(六百八十五)津浦鐵路、(六百八十六)平漢鐵路、(六百八十七)津浦鐵路、(六百八十八)平漢鐵路、(六百八十九)津浦鐵路、(六百九十)平漢鐵路、(六百九十一)津浦鐵路、(六百九十二)平漢鐵路、(六百九十三)津浦鐵路、(六百九十四)平漢鐵路、(六百九十五)津浦鐵路、(六百九十六)平漢鐵路、(六百九十七)津浦鐵路、(六百九十八)平漢鐵路、(六百九十九)津浦鐵路、(七百)平漢鐵路、(七百一十)津浦鐵路、(七百一十一)平漢鐵路、(七百一十二)津浦鐵路、(七百一十三)平漢鐵路、(七百一十四)津浦鐵路、(七百一十五)平漢鐵路、(七百一十六)津浦鐵路、(七百一十七)平漢鐵路、(七百一十八)津浦鐵路、(七百一十九)平漢鐵路、(七百二十)平漢鐵路、(七百二十一)津浦鐵路、(七百二十二)平漢鐵路、(七百二十三)津浦鐵路、(七百二十四)平漢鐵路、(七百二十五)津浦鐵路、(七百二十六)平漢鐵路、(七百二十七)津浦鐵路、(七百二十八)平漢鐵路、(七百二十九)津浦鐵路、(七百三十)平漢鐵路、(七百三十一)津浦鐵路、(七百三十二)平漢鐵路、(七百三十三)津浦鐵路、(七百三十四)平漢鐵路、(七百三十五)津浦鐵路、(七百三十六)平漢鐵路、(七百三十七)津浦鐵路、(七百三十八)平漢鐵路、(七百三十九)津浦鐵路、(七百四十)平漢鐵路、(七百四十一)津浦鐵路、(七百四十二)平漢鐵路、(七百四十三)津浦鐵路、(七百四十四)平漢鐵路、(七百四十五)津浦鐵路、(七百四十六)平漢鐵路、(七百四十七)津浦鐵路、(七百四十八)平漢鐵路、(七百四十九)津浦鐵路、(七百五十)平漢鐵路、(七百五十一)津浦鐵路、(七百五十二)平漢鐵路、(七百五十三)津浦鐵路、(七百五十四)平漢鐵路、(七百五十五)津浦鐵路、(七百五十六)平漢鐵路、(七百五十七)津浦鐵路、(七百五十八)平漢鐵路、(七百五十九)津浦鐵路、(七百六十)平漢鐵路、(七百六十一)津浦鐵路、(七百六十二)平漢鐵路、(七百六十三)津浦鐵路、(七百六十四)平漢鐵路、(七百六十五)津浦鐵路、(七百六十六)平漢鐵路、(七百六十七)津浦鐵路、(七百六十八)平漢鐵路、(七百六十九)津浦鐵路、(七百七十)平漢鐵路、(七百七十一)津浦鐵路、(七百七十二)平漢鐵路、(七百七十三)津浦鐵路、(七百七十四)平漢鐵路、(七百七十五)津浦鐵路、(七百七十六)平漢鐵路、(七百七十七)津浦鐵路、(七百七十八)平漢鐵路、(七百七十九)津浦鐵路、(七百八十)平漢鐵路、(七百八十一)津浦鐵路、(七百八十二)平漢鐵路、(七百八十三)津浦鐵路、(七百八十四)平漢鐵路、(七百八十五)津浦鐵路、(七百八十六)平漢鐵路、(七百八十七)津浦鐵路、(七百八十八)平漢鐵路、(七百八十九)津浦鐵路、(七百九十)平漢鐵路、(七百九十一)津浦鐵路、(七百九十二)平漢鐵路、(七百九十三)津浦鐵路、(七百九十四)平漢鐵路、(七百九十五)津浦鐵路、(七百九十六)平漢鐵路、(七百九十七)津浦鐵路、(七百九十八)平漢鐵路、(七百九十九)津浦鐵路、(八百)平漢鐵路、(八百一十)津浦鐵路、(八百一十一)平漢鐵路、(八百一十二)津浦鐵路、(八百一十三)平漢鐵路、(八百一十四)津浦鐵路、(八百一十五)平漢鐵路、(八百一十六)津浦鐵路、(八百一十七)平漢鐵路、(八百一十八)津浦鐵路、(八百一十九)平漢鐵路、(八百二十)平漢鐵路、(八百二十一)津浦鐵路、(八百二十二)平漢鐵路、(八百二十三)津浦鐵路、(八百二十四)平漢鐵路、(八百二十五)津浦鐵路、(八百二十六)平漢鐵路、(八百二十七)津浦鐵路、(八百二十八)平漢鐵路、(八百二十九)津浦鐵路、(八百三十)平漢鐵路、(八百三十一)津浦鐵路、(八百三十二)平漢鐵路、(八百三十三)津浦鐵路、(八百三十四)平漢鐵路、(八百三十五)津浦鐵路、(八百三十六)平漢鐵路、(八百三十七)津浦鐵路、(八百三十八)平漢鐵路、(八百三十九)津浦鐵路、(八百四十)平漢鐵路、(八百四十一)津浦鐵路、(八百四十二)平漢鐵路、(八百四十三)津浦鐵路、(八百四十四)平漢鐵路、(八百四十五)津浦鐵路、(八百四十六)平漢鐵路、(八百四十七)津浦鐵路、(八百四十八)平漢鐵路、(八百四十九)津浦鐵路、(八百五十)平漢鐵路、(八百五十一)津浦鐵路、(八百五十二)平漢鐵路、(八百五十三)津浦鐵路、(八百五十四)平漢鐵路、(八百五十五)津浦鐵路、(八百五十六)平漢鐵路、(八百五十七)津浦鐵路、(八百五十八)平漢鐵路、(八百五十九)津浦鐵路、(八百六十)平漢鐵路、(八百六十一)津浦鐵路、(八百六十二)平漢鐵路、(八百六十三)津浦鐵路、(八百六十四)平漢鐵路、(八百六十五)津浦鐵路、(八百六十六)平漢鐵路、(八百六十七)津浦鐵路、(八百六十八)平漢鐵路、(八百六十九)津浦鐵路、(八百七十)平漢鐵路、(八百七十一)津浦鐵路、(八百七十二)平漢鐵路、(八百七十三)津浦鐵路、(八百七十四)平漢鐵路、(八百七十五)津浦鐵路、(八百七十六)平漢鐵路、(八百七十七)津浦鐵路、(八百七十八)平漢鐵路、(八百七十九)津浦鐵路、(八百八十)平漢鐵路、(八百八十一)津浦鐵路、(八百八十二)平漢鐵路、(八百八十三)津浦鐵路、(八百八十四)平漢鐵路、(八百八十五)津浦鐵路、(八百八十六)平漢鐵路、(八百八十七)津浦鐵路、(八百八十八)平漢鐵路、(八百八十九)津浦鐵路、(八百九十)平漢鐵路、(八百九十一)津浦鐵路、(八百九十二)平漢鐵路、(八百九十三)津浦鐵路、(八百九十四)平漢鐵路、(八百九十五)津浦鐵路、(八百九十六)平漢鐵路、(八百九十七)津浦鐵路、(八百九十八)平漢鐵路、(八百九十九)津浦鐵路、(九百)平漢鐵路、(九百一十)津浦鐵路、(九百一十一)平漢鐵路、(九百一十二)津浦鐵路、(九百一十三)平漢鐵路、(九百一十四)津浦鐵路、(九百一十五)平漢鐵路、(九百一十六)津浦鐵路、(九百一十七)平漢鐵路、(九百一十八)津浦鐵路、(九百一十九)平漢鐵路、(九百二十)平漢鐵路、(九百二十一)津浦鐵路、(九百二十二)平漢鐵路、(九百二十三)津浦鐵路、(九百二十四)平漢鐵路、(九百二十五)津浦鐵路、(九百二十六)平漢鐵路、(九百二十七)津浦鐵路、(九百二十八)平漢鐵路、(九百二十九)津浦鐵路、(九百三十)平漢鐵路、(九百三十一)津浦鐵路、(九百三十二)平漢鐵路、(九百三十三)津浦鐵路、(九百三十四)平漢鐵路、(九百三十五)津浦鐵路、(九百三十六)平漢鐵路、(九百三十七)津浦鐵路、(九百三十八)平漢鐵路、(九百三十九)津浦鐵路、(九百四十)平漢鐵路、(九百四十一)津浦鐵路、(九百四十二)平漢鐵路、(九百四十三)津浦鐵路、(九百四十四)平漢鐵路、(九百四十五)津浦鐵路、(九百四十六)平漢鐵路、(九百四十七)津浦鐵路、(九百四十八)平漢鐵路、(九百四十九)津浦鐵路、(九百五十)平漢鐵路、(九百五十一)津浦鐵路、(九百五十二)平漢鐵路、(九百五十三)津浦鐵路、(九百五十四)平漢鐵路、(九百五十五)津浦鐵路、(九百五十六)平漢鐵路、(九百五十七)津浦鐵路、(九百五十八)平漢鐵路、(九百五十九)津浦鐵路、(九百六十)平漢鐵路、(九百六十一)津浦鐵路、(九百六十二)平漢鐵路、(九百六十三)津浦鐵路、(九百六十四)平漢鐵路、(九百六十五)津浦鐵路、(九百六十六)平漢鐵路、(九百六十七)津浦鐵路、(九百六十八)平漢鐵路、(九百六十九)津浦鐵路、(九百七十)平漢鐵路、(九百七十一)津浦鐵路、(九百七十二)平漢鐵路、(九百七十三)津浦鐵路、(九百七十四)平漢鐵路、(九百七十五)津浦鐵路、(九百七十六)平漢鐵路、(九百七十七)津浦鐵路、(九百七十八)平漢鐵路、(九百七十九)津浦鐵路、(九百八十)平漢鐵路、(九百八十一)津浦鐵路、(九百八十二)平漢鐵路、(九百八十三)津浦鐵路、(九百八十四)平漢鐵路、(九百八十五)津浦鐵路、(九百八十六)平漢鐵路、(九百八十七)津浦鐵路、(九百八十八)平漢鐵路、(九百八十九)津浦鐵路、(九百九十)平漢鐵路、(九百九十一)津浦鐵路、(九百九十二)平漢鐵路、(九百九十三)津浦鐵路、(九百九十四)平漢鐵路、(九百九十五)津浦鐵路、(九百九十六)平漢鐵路、(九百九十七)津浦鐵路、(九百九十八)平漢鐵路、(九百九十九)津浦鐵路、(一千)平漢鐵路、(一千一十)津浦鐵路、(一千一十一)平漢鐵路、(一千一十二)津浦鐵路、(一千一十三)平漢鐵路、(一千一十四)津浦鐵路、(一千一十五)平漢鐵路、(一千一十六)津浦鐵路、(一千一十七)平漢鐵路、(一千一十八)津浦鐵路、(一千一十九)平漢鐵路、(一千二十)平漢鐵路、(一千二十一)津浦鐵路、(一千二十二)平漢鐵路、(一千二十三)津浦鐵路、(一千二十四)平漢鐵路、(一千二十五)津浦鐵路、(一千二十六)平漢鐵路、(一千二十七)津浦鐵路、(一千二十八)平漢鐵路、(一千二十九)津浦鐵路、(一千三十)平漢鐵路、(一千三十一)津浦鐵路、(一千三十二)平漢鐵路、(一千三十三)津浦鐵路、(一千三十四)平漢鐵路、(一千三十五)津浦鐵路、(一千三十六)平漢鐵路、(一千三十七)津浦鐵路、(一千三十八)平漢鐵路、(一千三十九)津浦鐵路、(一千四十)平漢鐵路、(一千四十一)津浦鐵路、(一千四十二)平漢鐵路、(一千四十三)津浦鐵路、(一千四十四)平漢鐵路、(一千四十五)津浦鐵路、(一千四十六)平漢鐵路、(一千四十七)津浦鐵路、(一千四十八)平漢鐵路、(一千四十九)津浦鐵路、(一千五十)平漢鐵路、(一千五十一)津浦鐵路、(一千五十二)平漢鐵路、(一千五十三)津浦鐵路、(一千五十四)平漢鐵路、(一千五十五)津浦鐵路、(一千五十六)平漢鐵路、(一千五十七)津浦鐵路、(一千五十八)平漢鐵路、(一千五十九)津浦鐵路、(一千六十)平漢鐵路、(一千六十一)津浦鐵路、(一千六十二)平漢鐵路、(一千六十三)津浦鐵路、(一千六十四)平漢鐵路、(一千六十五)津浦鐵路、(一千六十六)平漢鐵路、(一千六十七)津浦鐵路、(一千六十八)平漢鐵路、(一千六十九)津浦鐵路、(一千七十)平漢鐵路、(一千七十一)津浦鐵路、(一千七十二)平漢鐵路、(一千七十三)津浦鐵路、(一千七十四)平漢鐵路、(一千七十五)津浦鐵路、(一千七十六)平漢鐵路、(一千七十七)津浦鐵路、(一千七十八)平漢鐵路、(一千七十九)津浦鐵路、(一千八十)平漢鐵路、(一千八十一)津浦鐵路、(一千八十二)平漢鐵路、(一千八十三)津浦鐵路、(一千八十四)平漢鐵路、(一千八十五)津浦鐵路、(一千八十六)平漢鐵路、(一千八十七)津浦鐵路、(一千八十八)平漢鐵路、(一千八十九)津浦鐵路、(一千九十)平漢鐵路、(一千九十一)津浦鐵路、(一千九十二)平漢鐵路、(一千九十三)津浦鐵路、(一千九十四)平漢鐵路、(一千九十五)津浦鐵路、(一千九十六)平漢鐵路、(一千九十七)津浦鐵路、(一千九十八)平漢鐵路、(一千九十九)津浦鐵路、(二千)平漢鐵路、(二千一十)津浦鐵路、(二千一十一)平漢鐵路、(二千一十二)津浦鐵路、(二千一十三)平漢鐵路、(二千一十四)津浦鐵路、(二千一十五)平漢鐵路、(二千一十六)津浦鐵路、(二千一十七)平漢鐵路、(二千一十八)津浦鐵路、(二千一十九)平漢鐵路、(二千二十)平漢鐵路、(二千二十一)津浦鐵路、(二千二十二)平漢鐵路、(二千二十三)津浦鐵路、(二千二十四)平漢鐵路、(二千二十五)津浦鐵路、(二千二十六)平漢鐵路、(二千二十七)津浦鐵路、(二千二十八)平漢鐵路、(二千二十九)津浦鐵路

巴黎日代表製定之 國聯行政院開會時松岡演詞

仍侮辱中國為缺乏獨立國家統制狀態
大言為援助滿洲國及促進遠東之和平
東京專電、巴黎日代表團議決國聯開會時、推定松岡演說滿洲問題、並製定其演詞如下、滿洲上海兩役之日軍行動、全出於自衛權範圍之中、而自衛權之動機、殆出自滿洲三千萬民衆之希望、況以中國目前而言、內亂踵接、已乏獨立國家統制之狀態、反之滿洲國、全為有統制之國家、故欲求東洋之和平、捨援助滿洲國之健全之外、實無他途、因此日本承認之、實有必要之使命在也、世有以予言為河漢者、試問除援助滿洲國之外、尚有何策、以促進遠東之和平、

日遭颶風損失

內務省已有報告
上海電、日訊、東京十六日電、內務省警保局命各縣當局、調查關東東海道一帶颶風之被害、截至十五日午止、判明被害程度如次、東京神奈川兩縣千葉埼玉茨城各縣之死者、共廿六人、傷者廿五人、下落不明者廿六人、房屋倒塌者一千六百三十五、

蔣介石將提前赴贛

南昌電、蔣介石因須面授各將領訓辭機宜、准提前來贛、已令永綏艦升火待發、各界預備熱烈歡迎、熊式輝中止赴贛北各縣視察、

日本西岸漁船遇風損失

東京電、日本西岸於十四日慘遭颶風、沿海一帶之漁船失蹤消息、陸續傳達、東京東區漁民之損失甚大、日輪町朱丸(譯音)於西岸破沉、

中政會決議案

討論三案
南京電、十六日中政會除公佈例案外、據悉向討論下列三案、(一)李國杰遺法借款、決交行政院撥辦、(二)朱家驊居正請通令全國各遊藝場、照票價加征什一之娛樂捐、作救濟東北難民用、(三)京市黨部提、懇請中央各機關公報員薪俸、不得稍有參差云、

松花江已結冰

哈爾濱電、松花江已有冰塊、現已停航、今年天寒較早、預計松花江於本月底、均將結冰、

日皇返東京

上海電、日訊、大阪十六日電、日皇十日來此統帥陸軍大演習、現已完畢、定十七日上午八時離大阪返東京、

偽國更改時辰標準

哈爾濱電、滿洲當局決更改時辰標準、(按東三省向與中國全國各部、用同樣計時標準)、

自今日起將東三省各地鐘表針撥後廿六分鐘

吳鐵城由杭返滬
上海電、吳鐵城十五晚由杭返滬、十六晚宴國衛生組專家卡茲博士、席間並與商談津市衛生設施、

彭浦區鄉民請願

免徵收該區建路新站
上海電、彭浦區鄉民五口餘人、因屋地被鐵路局收建新站、計六層樓房公文至市府請願、并代表四人、陳述請願目的、一設非讓讓村莊、二宣佈市府與鐵路代表會商之經過、三在市府未解決以前、暫緩收用民地、當由市府派員接洽、並一加以答覆、代表轉告各鄉民、認爲不滿、復由金鴻鈞接見、懇切表示、將請求各點、電達鐵路部、並再三勸導返鄉、靜候電復、至晚六時鄉民始散、

白俄加入俄國籍

長春電、滿洲當局稱、本年六月至十月間、哈埠白俄入滿洲國籍者、共一千一百云、

陳大齊談考試院政

南京電、陳大齊談、(一)職任考選、係收斂輿論、宣誓與否、均不重要、此次是否宣誓未悉、(二)即元沖辭職、會委員長、未遂、近並無辭意、(三)戴傳賢離職消息、但必於三會時東京、(四)三會後、考院變更組織、未有所聞、

建會借庚款簽約

南京電、建委會特與中英庚款會、簽合同、據建委會秘書長語、外人傑準明日返京、建委會爲建築京電廠及威靈之電廠、曾向庚款會商借十四萬磅、該款已八十二萬磅、但合同尚未正式簽定、茲合同止即本已校小安妥、決十七日正式簽字、

交通部改組購料會

南京電、交通部十六日部令改組購料委員會、委員李景漢、汪兆銘、高廷梓等爲委員、李景漢爲委員長、

鄂南民衆請兵艦

鄂南民衆請兵艦
鄂南民衆、因匪患猖獗、電請部派兵艦巡邏、以資保護、

擬築六合至合肥鐵路

南京電、建委會擬於六合至合肥間、築鐵路一段、計長約一百餘公里、計分三段、第一段由六合至儀徵、第二段由儀徵至高郵、第三段由高郵至合肥、

時事雜訊

南京電、教育部十六日公佈二十二年全學期大學畢業生名單、共計三十三名、

今晨各方專電

南京電、閩省府委總辭職、中央未領照准或挽留令、閩政幾陷停頓、聞原因係蔣光鼐對主席已同意、惟表示徹底政治起見、要求徹底改組、此與國府某當局主張混合組織有所異同、刻中央仍在積極進行、俾早解決實行改組、最近當能得相當途徑、

北平電

北平電、蘇炳文十三日電告、十一晚奇寒、我旅在腰庫勒擊潰來攻敵步騎兵六百餘、現我軍已抱定寧爲玉碎、嚴拒與敵妥協、敵揚言將大舉進攻、實則因于敵軍、難敵成事、

美新總統就職會商討論戰債問題

路透社十六日電、胡佛總統就職會商討論戰債問題、比時亦一度會商、討論戰債問題、但意方未表示贊成、

托洛斯基離土

土其其布布城、避居此地之托洛斯基、因被驅逐出境、已乘船離土、

愛爾蘭議員提彈劾政府案

以七十對七十五票否決
路透社十五日電、愛爾蘭議員、今晚在議會提出彈劾政府案、經投票、以七十對七十五票否決、

國際電訊

德人反對法國減軍計劃
柏林電、德人反對法國減軍計劃、

英上院討論上海特別法庭

路透社十五日電、上院討論上海特別法庭、

奧大華協定

路透社十五日電、奧大華協定、

英工黨議員提議英輪多用英人

路透社十五日電、英工黨議員提議英輪多用英人、

德政潮又起

路透社十六日柏林電、德國巴本內閣動搖、

巴本內閣動搖

路透社十六日柏林電、德國巴本內閣動搖、

英限制醃肉入口

路透社十五日電、英政府近宣佈限制十一月及十二月兩月內醃肉之入口、

無線電話已通

路透社十六日電、日內瓦與東京無線電話已通、

提出戰債問題

華盛頓電、比國與美大使、今日將關於戰債問題、交美國務院處理、

佛丹血中寶

及服



影界最近之現象

電影界最近之現象

文藝與電影的聯手，在電影界最近之現象中，佔了極大的地位。在電影界最近之現象中，佔了極大的地位。在電影界最近之現象中，佔了極大的地位。



影界最近之現象

十月份佳片介紹(下)

(五) 匪窟 (Fugitive) 溫拿出品
(六) 去不回 (The Return) 溫拿出品
(七) 去不回 (The Return) 溫拿出品

影界最近之現象

公主史

公主史，是溫拿出品的一部佳片。公主史，是溫拿出品的一部佳片。公主史，是溫拿出品的一部佳片。

公主史

公主史，是溫拿出品的一部佳片。公主史，是溫拿出品的一部佳片。公主史，是溫拿出品的一部佳片。



DOOMED BATTALION A. Laemmle Super Production

唐拾義

久咳丸

功咳本有

驗經年餘十四

製創師醫老咳治門專

行發局分義拾唐

淋濁聖藥

江治淋

此乃外治施用淋濁新藥自出世後

愈人無數經各國醫學博士公認爲

穩妥偉大之藥劑凡世界各大醫院

各醫學博士無不樂於採用咸以此

藥對淋濁不論新舊日久痛苦萬分

者一經注射即奏奇效確無上之聖

藥也 每瓶三元各大藥行均有代售

中國獨家經理香港松柏林大藥行

兜安氏補神藥片

治諸

神經衰弱 少年虧傷 耳鳴眼花

神經疼痛 中年虛弱 胃呆失眠

氣血衰敗 病後體虛 心悸健忘

精力不足 普通虛弱 面黃肌瘦

明星大戲院

映開日即
片名大激刺險驚人動魄
THE HAPPY ENDING
ANNE GREY
BENITA HUMES
GEORGE BARRAUD
維維之夜
本公司自設戲院
全港各大戲院
均有先行預
有知先行預
先行預之
先行預之

新世界
修改地方
暫行停業

光明大戲院

映開日即
片名大激刺險驚人動魄
THE HAPPY ENDING
ANNE GREY
BENITA HUMES
GEORGE BARRAUD
維維之夜
本公司自設戲院
全港各大戲院
均有先行預
有知先行預
先行預之
先行預之

香港大戲院

映開日即
片名大激刺險驚人動魄
THE HAPPY ENDING
ANNE GREY
BENITA HUMES
GEORGE BARRAUD
維維之夜
本公司自設戲院
全港各大戲院
均有先行預
有知先行預
先行預之
先行預之

東樂大戲院

映開日即
片名大激刺險驚人動魄
THE HAPPY ENDING
ANNE GREY
BENITA HUMES
GEORGE BARRAUD
維維之夜
本公司自設戲院
全港各大戲院
均有先行預
有知先行預
先行預之
先行預之

東方大戲院

映開日即
片名大激刺險驚人動魄
THE HAPPY ENDING
ANNE GREY
BENITA HUMES
GEORGE BARRAUD
維維之夜
本公司自設戲院
全港各大戲院
均有先行預
有知先行預
先行預之
先行預之

本報開收報費告白費啓事
本報自開辦以來，承蒙各界愛護，業務日見發達。茲因本報業務擴展，特將收報費及告白費重新核定，自九月十五日起正式生效。特此公告，以便各界週知。

容登術

和平安康
容登術
容登術
容登術

UZARA

痢症聖藥
UZARA
痢症聖藥
UZARA

愛華人壽保險有限公司廣告

保益人有享公司永遠紅利
愛華人壽保險有限公司
保益人有享公司永遠紅利
愛華人壽保險有限公司

歐家全

治立
歐家全
治立
歐家全

白朮中和百疾除

（然顯理其）（流病強中）（多病虛中）
白朮中和百疾除
（然顯理其）（流病強中）（多病虛中）

香港墨汁

香港墨汁
香港墨汁
香港墨汁

粵聞二

議決嚴辦舞弊職員

二季開生尹榮均槍決
議決嚴辦舞弊職員
二季開生尹榮均槍決

閩不法民團

閩不法民團
閩不法民團

來省之俄人

來省之俄人
來省之俄人

整理廣韶路

整理廣韶路
整理廣韶路

亦有設施計畫

亦有設施計畫
亦有設施計畫

檢貨日記

檢貨日記
檢貨日記

變生肘腋

變生肘腋
變生肘腋

東江上游連日大雨

東江上游連日大雨
東江上游連日大雨

航商討論船票貼花案

航商討論船票貼花案
航商討論船票貼花案

省務會議案

省務會議案
省務會議案

整理廣韶路

整理廣韶路
整理廣韶路

亦有設施計畫

亦有設施計畫
亦有設施計畫

檢貨日記

檢貨日記
檢貨日記

變生肘腋

變生肘腋
變生肘腋

東江上游連日大雨

東江上游連日大雨
東江上游連日大雨

航商討論船票貼花案

航商討論船票貼花案
航商討論船票貼花案

省務會議案

省務會議案
省務會議案

整理廣韶路

整理廣韶路
整理廣韶路

亦有設施計畫

亦有設施計畫
亦有設施計畫

鶴鳴第六期乙表上市預告

鶴鳴第六期甲表唱片甫出世便風行遐邇備受 各界歡迎以致求過於供續刊乙表更為優美該片不日上市願諸君請為留意

鶴鳴唱片有限公司啓

天海狗鞭補腎

補腎壯陽 益氣養血 治一切虛弱症

此藥係選用名貴藥材，遵古法炮製，功效神速。凡患腎虛、陽痿、早洩、遺精、腰酸背痛、頭暈目眩、精神不振等症，服之立見奇效。

來達周

珠寶玉器 金銀首飾

本店經營多年，信譽昭著。現為酬謝顧客，特舉行大減價活動。凡在本店購買珠寶玉器、金銀首飾者，均可享受九折優惠。機會難得，欲購從速。

佛西利克

治咳聖藥

殺菌消毒 化痰止咳 潤肺清音

此藥為治咳之聖藥，無論新久咳嗽，服之立癒。其藥力強大，能殺菌消毒，化痰止咳，潤肺清音。凡患感冒、咳嗽、氣喘、肺癆等症，服之均有奇效。

有銀出揭

凡屋宇輪船 均可作按

數目不拘多少 息價相宜 有意請向 打士打律師樓接洽

投資永安輪船廣告

茲有輪船一艘名永安現停泊香港深水埗海面由拍賣人林勿行奉銀主命准於一九九三年十二月三十一日三時正拍賣此船

香港賽馬會廣告

第十四次特別賽馬定於十一月十九號禮拜六下午二時正由下午兩點鐘開賽

光華公司

首飾 銀器

大道中五十四號 電話二七六八四

馬強製鞋

廣州製造場及總批發設在河南 電話五零零七零

白宮大酒店

本酒店設於廣州大道中，環境優雅，設施齊全。房間寬敞明亮，空氣清新。服務周到，價格公道。歡迎各界人士光臨。

棉藝線衫

線衫之牌名寶貴，銷售到處人稱羨，實堅久耐穿，富貴牌線衫

港幣及半角銀幣由英運至

本港輔幣短少問題迎刃而解

【本報訊】港幣及半角銀幣由英運至，本港輔幣短少問題迎刃而解。據悉，英國政府已決定向香港運送大批港幣及半角銀幣，以應付香港日益增長的貨幣需求。此舉將有效緩解港幣短缺問題，對香港金融穩定產生積極影響。

菲島華僑代表過港入閩

向蔣總統致敬 洽辦辦法

菲島華僑代表團一行，日前抵達香港，隨即轉赴廈門。代表團成員將向蔣總統致敬，並洽辦有關入閩事宜。據悉，代表團此行旨在加強菲島華僑與祖國的聯繫，並為祖國建設籌集資金。

英艦出巡大埔灣

本港海軍當局為保護海外治安起見，昨日派出一艘英艦出巡大埔灣。該艦在巡邏期間，將密切關注海面動態，確保航行安全。

陳季本將北上入京

陳季本先生日前表示，將北上入京，向政府遞交請願書。陳先生此次入京，旨在反映華僑對祖國建設的熱忱，並為祖國爭取更多權益。

華商錢利科架臣

華商錢利科架臣先生，日前在港舉行演講，介紹華商在祖國建設中的貢獻。錢先生強調，華商應積極參與祖國建設，為祖國繁榮富強貢獻力量。

印人被騙數千元

一名印度人日前在港被騙，損失數千元。警方提醒市民，在進行金融交易時應提高警惕，謹防詐騙。

假冒授權書案初審

法院昨日審理一起假冒授權書案。被告被控偽造授權書，欺騙他人。法院將根據事實和法律作出判決。

車中屍首不明來歷

警方昨日在路邊發現一具車中屍首，但無法確定其身份。警方呼籲知情者提供線索，協助破案。

聖雲仙會賣物誌謝

聖雲仙會日前舉行義賣活動，所得款項將全部捐出。會方對各界人士的支持表示衷心感謝。

承銀主命物業出投

今有香港城多利亞道地段一處，面積約一千九百三十二平方呎，分作兩段，第一段面積約一千九百三十二平方呎，第二段面積約一千九百三十二平方呎，地段內有房屋多間，環境優美，交通便利，有意者請向承銀主洽商，或向地產經紀查詢。

定價表

項目	每月一册	全年十二册
零售每册大洋四角	四角	四元
國外五角	五角	五元
特種另定		
郵資在內		
全年十二册	四元	四元
國外五角	五角	五元
特種另定		
郵資在內		

中央大戲院

影先院本廳就權片司公大三攝錄

影開日即

野性丈夫

主演：愛蓮華、傑作

SURPRISE NOVELTY SMASH SEASON!

TRAVELING HUSBANDS

借酒行兇、國門之戰

大馬路大戲院

映放日即

LOVE ME TONIGHT

主演：JEANETTE MACDONALD

上之巨歌治溫合當納亞花聲第彈蒙派拉

竟有假冒華洋行騙

本月十五晚，有一金山伯利街角，有一人假冒華洋行名義，向路人招攬，聲稱有貴重物品出售，路人信以為真，紛紛上前詢問，該人見狀不妙，隨即逃脫。警方接報後，正全力追緝中。

萬國傢私公司

款式新穎 工料精良

地址：香港中環

海狗鞭健腎丸

治男子腎虛第一

白帶不育、姑嫂丸

建設航空 能禦大敵

香港天壽堂藥行

治男子腎虛第一

非禮少女案

押候一星期

一名少女在街頭被一名男子非禮，警方接報後，將該男子拘捕，並押候一星期，以待進一步調查。

姊妹當街被搶

搶匪答禁禁施

兩名姊妹在街頭行走時，被一名男子搶劫，警方接報後，將該男子拘捕，並押候一星期，以待進一步調查。

廉價部

一、廉價貨品以陳列做銷廉價部為限

二、廉價貨品由銀交易概不退換

三、廉價貨品由二折起至六折止

四、各埠函購恕不接洽

平安是福

天有不測之風雲

人有旦夕之禍福

欲想免除諸痛症

購買加當請從速

消防隊員私押制服

昨有華人消防隊員，因不滿薪餉，私自將制服脫下，並向路人索賄，警方接報後，將該隊員拘捕，並押候一星期，以待進一步調查。

偷花柳案押候

男子因偷花柳案，被警方拘捕，並押候一星期，以待進一步調查。

加當片

各處均有代售

總經理：謙信洋行

平安是福

天有不測之風雲

人有旦夕之禍福

欲想免除諸痛症

購買加當請從速

勇者的將車，是保護
人們身體康寧的衛士
，也是苦救難的慈
航。現在天氣寒暖無
煙稠密的時，尤其是人
免常感到頭痛的痛
苦！惟是受了頭痛，不
就要求覓藥，但求
的事，總覺得很麻煩
，最宜的就是服
，標頭痛粉，既方便
，又經濟，而且奏效
神速，即愈，馬
上見功。

中外要聞

生面別開之天然治療

有志之士整理國故可為多數人謀出路
(西海)

中國青年精神苦悶之最大原因，正為不知利用本國之長，不能對於社會人羣，加以切實之貢獻。如醫學界之天然治療，西名物理治療 Physiotherapy，與彼等利用化學治療之西醫，迥然不同。二者各有其長，足以相輔為用。若作偏重一端之論，則物理治療之地位，直可與化學治療並駕齊驅。而論其之代價，則物理治療之廉，則不獨醫藥專家與醫師，即之醫治，而論其之利，則物理治療之進步，成績具在，不可不察。物理治療之利，在於其不獨能治癒疾病，且能預防疾病之發生。其利之所在，非特為多數人謀出路，且為多數人謀幸福。物理治療之利，在於其不獨能治癒疾病，且能預防疾病之發生。其利之所在，非特為多數人謀出路，且為多數人謀幸福。

四樓押與美商

中國營業公司受抵
計抵押洋一千萬元
經已將抵押物收名

十二日上海電，美商與中國營業公司，經已將抵押物收名。該公司受抵押洋一千萬元，計抵押物收名。該公司受抵押洋一千萬元，計抵押物收名。

招商局

招商局與美商
中國營業公司受抵
計抵押洋一千萬元
經已將抵押物收名

招商局與美商，中國營業公司受抵押洋一千萬元，計抵押物收名。該公司受抵押洋一千萬元，計抵押物收名。

突然訂約

日前行政府第七十
五號會議決議，招商局與美商，中國營業公司受抵押洋一千萬元，計抵押物收名。該公司受抵押洋一千萬元，計抵押物收名。

接收未成

李鴻章於九日下
派派員調查，招商局與美商，中國營業公司受抵押洋一千萬元，計抵押物收名。該公司受抵押洋一千萬元，計抵押物收名。

蘇俄第二次五年計劃

能否成功？影響如何？
蘇俄第二次五年計劃，能否成功？影響如何？蘇俄第二次五年計劃，能否成功？影響如何？

第二次五年計劃

的實現可能性
蘇俄第二次五年計劃，能否成功？影響如何？蘇俄第二次五年計劃，能否成功？影響如何？

三十三年出現一次
獅子座流星羣
天象研究會公佈
在本月十六日前後
星際間如雨點般降落
流星羣之出現，有一定之週期，可謂
星際間如雨點般降落，流星羣之出現，有一定之週期，可謂

突然訂約
日前行政府第七十
五號會議決議，招商局與美商，中國營業公司受抵押洋一千萬元，計抵押物收名。該公司受抵押洋一千萬元，計抵押物收名。

第一次五年計劃的實現可能性	第二次五年計劃	第三次五年計劃
一、財政	二、工業	三、農業
1. 國庫所得	1. 國庫所得	1. 國庫所得
2. 社會化生產部門	2. 社會化生產部門	2. 社會化生產部門
3. 工業	3. 工業	3. 工業
4. 農業	4. 農業	4. 農業
5. 交通運輸	5. 交通運輸	5. 交通運輸
6. 其他	6. 其他	6. 其他

張雲飛 戒除毒癮
戒除毒癮，戒除毒癮，戒除毒癮。張雲飛 戒除毒癮，戒除毒癮，戒除毒癮。

扶元搜毒膠
扶元搜毒膠，扶元搜毒膠，扶元搜毒膠。扶元搜毒膠，扶元搜毒膠，扶元搜毒膠。

五淋白丸
五淋白丸，五淋白丸，五淋白丸。五淋白丸，五淋白丸，五淋白丸。

韋廉士大藥房
韋廉士大藥房，韋廉士大藥房，韋廉士大藥房。韋廉士大藥房，韋廉士大藥房，韋廉士大藥房。

香港中環
香港中環，香港中環，香港中環。香港中環，香港中環，香港中環。

太古船塢
太古船塢，太古船塢，太古船塢。太古船塢，太古船塢，太古船塢。

荷蘭安達銀行廣告

本行創立於一千八百六十二年已六十餘年，資本五百萬盾，公積金三百萬盾，總行設在荷蘭，分行遍設世界各重要商埠。本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：荷蘭安達銀行經理處。

香港渣打銀行

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：香港渣打銀行經理處。

香港美國通運銀行廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：香港美國通運銀行經理處。

美國大通銀行廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：美國大通銀行經理處。

廣西銀行廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：廣西銀行經理處。

廣東省銀行廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：廣東省銀行經理處。

荷蘭小公銀行

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：荷蘭小公銀行經理處。

香港報界公社啓事

啓者本社是月份輪值超然日報主任各界送登稿請直接投交本社。民國廿一年十一月一日。

寶豐銀業有限公司廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：寶豐銀業有限公司經理處。

國豐銀業有限公司廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：國豐銀業有限公司經理處。

香港有利銀行廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：香港有利銀行經理處。

香港鹽業銀行廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：香港鹽業銀行經理處。

廣東省銀行廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：廣東省銀行經理處。

荷蘭小公銀行

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：荷蘭小公銀行經理處。

香港報界公社啓事

啓者本社是月份輪值超然日報主任各界送登稿請直接投交本社。民國廿一年十一月一日。

和豐銀行有限公司

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：和豐銀行有限公司經理處。

廣東銀行有限公司

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：廣東銀行有限公司經理處。

東亞銀行有限公司

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：東亞銀行有限公司經理處。

嘉華儲蓄銀行有限公司廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：嘉華儲蓄銀行有限公司經理處。

上海滙豐銀行廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：上海滙豐銀行經理處。

康年水火保險有限公司廣告

本行辦理一切保險業務，如水火險、意外險等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：康年水火保險有限公司經理處。

芬那達林喉痛糖

此糖專治喉痛、咳嗽、氣喘等症，功效神速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：芬那達林喉痛糖經理處。

香港報界公社啓事

啓者本社是月份輪值超然日報主任各界送登稿請直接投交本社。民國廿一年十一月一日。

華商機器洗衣局

本局承接一切洗衣業務，如家庭洗衣、商業洗衣等，均極妥速。如有惠顧，請向本局經理接洽。總行地址：華商機器洗衣局經理處。

康年儲蓄銀行廣告

本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：康年儲蓄銀行經理處。

中國康年人壽保險有限公司廣告

本行辦理一切人壽保險業務，如壽險、意外險等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：中國康年人壽保險有限公司經理處。

總司理李星衡啓

啓者本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：總司理李星衡經理處。

中國康年人壽保險有限公司廣告

本行辦理一切人壽保險業務，如壽險、意外險等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：中國康年人壽保險有限公司經理處。

總司理李星衡啓

啓者本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：總司理李星衡經理處。

中國康年人壽保險有限公司廣告

本行辦理一切人壽保險業務，如壽險、意外險等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：中國康年人壽保險有限公司經理處。

總司理李星衡啓

啓者本行辦理一切銀行業務，如存款、放款、匯兌、貼現等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：總司理李星衡經理處。

字粒花邊

本行承接一切字粒花邊業務，如印刷、設計等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：字粒花邊經理處。

諸君光顧

本行承接一切字粒花邊業務，如印刷、設計等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切字粒花邊業務，如印刷、設計等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切字粒花邊業務，如印刷、設計等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切字粒花邊業務，如印刷、設計等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切字粒花邊業務，如印刷、設計等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切字粒花邊業務，如印刷、設計等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切字粒花邊業務，如印刷、設計等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

尖沙咀公安和手車

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：尖沙咀公安和手車經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

李宇皆

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：李宇皆經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

諸君光顧

本行承接一切手車業務，如出租、修理等，均極妥速。如有惠顧，請向本行經理接洽。總行地址：諸君光顧經理處。

出口船期一覽表

由港開往華北各口岸及日本各埠

[illegible]

入口船期一覽表

<p>○船名</p> <p>芝亞丹 Tjandane</p> <p>○往何處</p> <p>廈門</p> <p>○日期</p> <p>二十</p> <p>○船保價</p> <p>十二點半</p> <p>○平常信</p> <p>三點</p>	<p>○船名</p> <p>恒生 Hengsing</p> <p>和生 Sanderken</p> <p>裕生 Yung</p> <p>萬福 T. Van Heuten</p> <p>太利 Tai L's</p> <p>沙丹金 Sidama</p> <p>潮州 Hydrant ea</p> <p>海帶 Hai na</p> <p>中龍 Lungshan</p> <p>元安 Yuenan</p> <p>中順 Chun o</p> <p>加拿大皇后 Emp of Canada</p> <p>馬利威尼 Maritawi</p>	<p>○由何埠來港</p> <p>汕頭</p> <p>省城</p> <p>上海</p> <p>汕頭</p> <p>省城</p> <p>石叻</p> <p>汕頭</p> <p>砂甘科</p> <p>省城</p> <p>秦皇島</p> <p>小呂宋</p>	<p>○載來貨物</p> <p>載來什貨</p> <p>載來什貨</p> <p>載來什貨</p> <p>載來什貨</p> <p>載來什貨</p> <p>載來什貨</p> <p>載來什貨</p> <p>載來什貨</p> <p>載來什貨</p> <p>載來什貨</p> <p>載來什貨</p>	<p>○船行</p> <p>渣甸洋行</p> <p>渣甸洋行</p> <p>渣甸洋行</p> <p>華華公司</p> <p>義泰行</p> <p>義行郵船</p> <p>潮安公司</p> <p>華品利士</p> <p>德林公司</p> <p>廣生隆</p> <p>天祥洋行</p> <p>昌興公司</p> <p>美國郵船</p>
<p>○船名</p> <p>蘭浦刺 R. m. n. u.</p> <p>拿 皇后 Emp of Canada</p> <p>太平 Taping</p> <p>海澄 Hai-ching</p>	<p>○船行</p> <p>渣甸洋行</p> <p>渣甸洋行</p> <p>華華公司</p> <p>義泰行</p> <p>義行郵船</p> <p>潮安公司</p> <p>華品利士</p> <p>德林公司</p> <p>廣生隆</p> <p>天祥洋行</p> <p>昌興公司</p> <p>美國郵船</p>	<p>○船名</p> <p>沙夏拿 Sidama</p> <p>蘭浦刺 R. m. n. u.</p> <p>太古洋行</p> <p>四川 Szechuan</p> <p>哥失 Corin</p> <p>克利夫蘭總統 Pres Cleveland</p> <p>麥堅尼總統 Mackenzie</p> <p>麥先達將軍 Go. Cal. McLean</p> <p>太古洋行</p> <p>俄國皇后</p>	<p>○船行</p> <p>渣甸洋行</p> <p>渣甸洋行</p> <p>華華公司</p> <p>義泰行</p> <p>義行郵船</p> <p>潮安公司</p> <p>華品利士</p> <p>德林公司</p> <p>廣生隆</p> <p>天祥洋行</p> <p>昌興公司</p> <p>美國郵船</p>	<p>○由何處來</p> <p>架刺吉打石叻</p> <p>歐洲</p> <p>上海廈門</p> <p>上海</p> <p>日本上海</p> <p>廿廿</p> <p>廿廿</p> <p>廿廿</p> <p>廿廿</p> <p>廿廿</p> <p>廿廿</p>

太古黑烟通船期告白

大坂 Takana	往廈門上海	廿二下午五點開行
慶元 Kinyuan	往海口北海海防	廿查正
漳州 Zhangchow	往廈門上海	廿二下午五點開行
德安 Tean	往平大連	廿二下午五點開行
漳州 Yingchow	往福州威海烟台	廿三上午六點開行
四川 Szechuen	往汕頭上海青島	廿三上午十點開行
張家口 Kalgan	往汕頭遼寧	廿三上午十點開行
新寧 Shanning	往汕頭上海青島	廿五上午十點開行
浙江 Chekiang	往廈門上海	廿五下午五點開行
安南 Annam	往廈門汕頭石碼	廿五 早開行
德南 Tinan	往廈門上海	廿六下午五點開行

自動電話 林行三第廿二號

輪船公司船期告白

[illegible]

● 美國輪船公司廣告 原日歌林比亞輪

萬那威利 往舊金山路條
(僅十八天到大埠)
十月十九日開行

曙乎爹維士 往巴拿馬及紐約士拿
十月初四日開行

亞細亞行 二樓電話三零三七
美商輪船公司啓
轉用亞細亞初

港梧船期廣告 查有要因快發船名
准十月廿一 三水都成

廣雄 禮拜日收貨准十月廿三 開往梧州肇慶 德慶等埠

大興快船十月廿二日
 大明快船十月廿四日
 前往三水梧州沿途各埠
 梧泊人和筏 港泊泰興碼頭
 自動電話二零八九三
 壬申年十月二十日
 干諾道西二十九號三樓 生和有限公司啓
 單收梧州貨
 搭客照常
 西典輪船公司啓
 附貨極細
 客貨極細
 歡迎

省港澳聯船公司輪船每日
太古洋行

金山 佛 龍 泰 瑞 瑞 安

往來香港時間一覽表

星期壹三五日晨八點上省
星期二四六日晨八點返港
星期六晚十點上省(單獨客定)

星期壹三五日晨八點返港
星期二四六日晨八點上省
本星期日下午四點半返港

星期晚星期二四晚十點上省
星期一三五日下午四點半返港

星期壹三五晚十點上省
星期二四六日下午四點半返港

往 港 渡 船 期

每日下午五點半往來半夜三點鐘返港

價例入箱

香港渡輪船公司謹啟

渣甸輪船公司廣告

金生 Yuenang	往星架坡庇能吉打	十月廿壹下午三點開行
宿生 H. osang	往廈門大阪神戶	十月廿壹早開行
宿生 H. osang	往汕頭上海青島	十月廿三早開行
富隆 Fookling	往汕頭上海青島	十月廿三早開行
永生 H. iangs	往山打根	十月廿六早開行
原生 Yuenang	往星架坡庇能吉打	十月廿七下午三點開行
日隆 Y. iangs	往汕頭龍州鎮台天津	十月廿初壹早開行
茂生 M. iangs	往山打根	十月廿初三早開行
怡生 Northon	往汕頭上海青島	十月廿初三早開行
瑞生 Guitang	往廈門大阪神戶	十月廿初五早開行

貴客欲搭船附貨請移玉至本公司面商是荷

壬申年十月二十日

中環渣甸洋行啓

往上海

太古藍煙通船期廣告

往上海門司神戶橫濱
十月廿七日開行

往小呂宋亞庇比利
十壹月初五日開行

往士多亞金山各埠
十月廿六日開行

往香港啓行準十
九月到

往加多利港新嘉坡
十月廿六日開行

往大花旗內地並亞齊等埠
十一月二十日開行

往多利港新嘉坡
十一月二十日開行

往拿大花旗內地並亞齊等埠
十一月二十日開行

往拿拿山小呂宋等埠
十月廿三日開行

▲本公司電話連八八號

英國銀行郵政公司啓

巴拿馬

六四或棉輔道西三號大古分局電話三二零三
 代理客位在棉輔道中一百二十七號南泰領記
 本行電話一零二二五號
 太古洋行謹啟
 啟者茲有堅固快捷輪船名
 美西美美 *Dieffenbach* 往達維埠
 貴客搭船附貨請到本公司面議是荷
 壬申十月二十日 南北行街式拾號
 振盛行啟
 十月十七日委貨即日開行
 電話二伍貳玖壹
 南泰隆行船期告白
 啟者本行有新式堅固快捷火船
 新南泰 *PROTEUS* 往安南西貢十月廿二各貨小以開下啟者見

內艙位寬濶並有頭三等客房招呼妥當水
搭船付貨請早到本行而證無任歡迎(該

坎拏大皇后四巨大皇后之一准
于十一月十八號正午開行雲高
華埠途經上海檀香
山駛往美國夏灣西

印度及南

寫字樓在中環車打道四頭第一號
電話二零零九五 二零零九六
香港昌興輪船公司 華人貨客總司理李鏡棠謹
民國廿一年十一月拾柒日 王中孚十月二十日

司連票照昨日行情

[illegible]

（銀行可入）

佛手紙	五八五	每張值一毫七仙零九四
勞單紙	九登二五	每張值一元〇九仙九六
大令單	五九七五	每元值壹元六毫三六
花露紙	二九三七五	每面伸四元三毫五九
銀葉早銀	二九三七五	每面伸四元三毫五九
省雙毫	每千低新四元三毫五	星架坡值每元一毫
香港單毫	每千低新四元三毫五	新嘉坡四百十七元
中紙	五毫二仙三	新嘉坡四百十二元
單市四百四十五元七	期西四百四十五元	光榮紙一元二八
八九大命按	共八十六元六	暹羅紙一元三二
二英金按	共八十六元六	三紙市八十一元
中央光等千	八十二元	加四元五
光榮紙	一元二八	
暹羅紙	一元三二	

西良紙每千加七白元	永隆
雪梨紙每元銀三元七毫七三	價銀

荷蘭船每箇銀一元七毫五國
 南北行貨項和水一十二元五
 實項單市每千三百零七元七
 壬申年十月十九日 西歷十月十六號 禮拜三
 價行足金條每兩賣百零七元
 即日 每斤低賣百十五元
 舊光英每子低賣百十五元

美國大來輪船公司船期廣告
 美國郵船公司
 公往上海日本神戶橫濱香港金山羅省巴拿馬波利士
 杜步亞灣紐約波領及特設西印度南美洲中美洲及花羅
 內地各埠各船開列下
 麥堅利總統 Pres. McKinley
 加蘭總統 Pres. Grant
 十月廿五開
 十月初九開

△往上海日本神戶橫濱城多利威士
地及烏約波士頓美國內地亞爾
度各口岸等埠各船期列下

搭三等位上上海俱用通興房貴客搭船請爲留意
 丹地臣總統 Pres. Madison 十月十五開
 克利大蘭總統 Pres. Cleveland 十月廿九開
 △往歐洲及美國各埠通郵小呂宋星加坡庇能波士頓島約
 亞洲各等各船期列下
 麥堅利總統 Pres. McKinley 十月十八開
 加蘭總統 Pres. Grant 十壹月初二開
 △廿小呂宋船期列下由小段英安船往宿務俟路三番厘等
 處貴客搭船付貨請爲留意
 貝利臣總統 Pres. Harrison 十月十六開
 魯士總統 Pres. Hayes 十月三十開

香港大來洋行
 大來輪船公司
 美國郵船公司

鳥家昏明

住星架坡庇能仰光樂刺吉打
 貴客光顧請到本行面商是荷
 電話二四三三號
 客務代理雜行
 十月廿九開
 江蘇快船十月二十日
 江甯快船十月廿三日
 下午開往三本船
 沿途等處皆位艙房週到茶水充足是荷
 到州貨搭客新便重此佈
 ●注意江寧禮拜日搭客
 梧州海安碼頭
 梧州泊位字號
 自動電話二五八一四 每日大車水四十三
 十月二十日 西江商號謹啟有為發初啟

遼西遼南

國民軍之概況

(北平通信) 國民救國軍代表王敬敏及王振中兩君，頃回自南線，報告該事情形，甚詳，分述如次：

自朱寶青於今春出，倡義組織東北國軍救國軍以來，民衆紛紛響應，聲勢浩大，對日作戰亦迭告勝利，惟物價日接不足，致未能充分發展耳。茲述其最之狀況如下：

一軍隊實力 東北國共救國軍實力，雖抗日作戰而逐漸衰實，至今西遼南兩方面，已有十六萬餘人，分四十餘縣，遼西如義縣、黑山、錦新縣、康平、法庫、彰武、阜新、錦一市、遼南如遼陽、海城、蓋平、岫

河、遼中一帶，省國民救國軍活動之區域，夏季青紗帳起，步兵較多，秋後多半變為騎兵，故就目前狀況而言，兵騎步兵半況。

二、分佈狀況：就遼南一方面言，為獨立第二隊隊長袁玉冊，第五路總指揮王振中，擔任作戰之區域，獨立第三支隊，包括徐國樞之第五師，張化民

日本政府

對李頓報告書之批評

…鈴木序論足以代表政府之見解：

自國聯調查報告書全文發表後，日本外務省予以一譯，業已完而，由東京朝日新聞印行，其篇首並冠以鈴木文四郎所著之序論，按鈴木氏服務東京朝日新聞社有年，曾任該社社會部長，暫用席倫公華盛頓各軍縮會議及凡爾賽會議時特派員，現任該社整理部長兼國際說委員，其素早可算動聽聞，此次所著報告書以文辭本之序論，敘述日本當局一部份、報告書之解釋，於此所知何者爲日人歡迎，何者爲日人反對，特譯如下，

（爲供讀者之參考起見，特將我報（日本）政府當局一部份對於本報告書之批評，即自日本方面觀察認爲妥善與否各點，摘列於左）

此節，謂在日俄戰爭前後，滿洲已爲中國所攘奪矣。

(二)滿洲之排日與抗日運動。

自最近年來排日熱度特高甚乎採取有害滿洲鐵路之鐵路建設政策，對於日本，依照各種條約及協定所取得特權之利用，已漸有不足以承認之傾向。並謂張作霖蔑視日本勸告，勿從事

(二)滿洲之歷史 日本於日俄之戰，由俄國手中奪得滿洲，以日本之資本技術，用於南滿鐵路沿地，乃成關東州以及其鐵路附屬地之特殊區域，藉以維治安，漢人苦于內亂，求此北方之樂土，陸續遷來，乃有今日之繁盛，報告書敘述

滿洲洲之意，張學良徵其父之願，亦不納日本員利誠心之忠告，又稱中國方面對俄滿洲人之壓迫與迫害，係有組織之，並有顯著排日的命令訓令之事實，足證中日關係之緊張，並非因日本有何積極的行動而起

朱冠英牙科

本醫院仍設有舊館洋口二十一
二樓即陶陶館對面

中國抗日救國鐵血軍

由海進攻鄭桂林部該軍大部投退敵
日軍進攻鄭桂林部該軍大部投退敵
(奉軍待戰)二二八晚砲戰正酣時、有
賊血湧者約十九路軍當照田旅防守吳淞
、其份子多係舊部青年學子、奮勇異常
、衝鋒隊之役、鐵血軍當以徒手三人
奪取口口機砲、聞者為之咋舌、厥後十
九軍、防固江、該軍一都編入軍隊、
一部更名上海學生與北志願團、整隊北
上、不久即由北平某義勇軍即導機關聯
員王慎庭等之開赴遼東、得各方之援助
、捐輕機槍步槍手槍大刀手榴彈等
多、輕機槍步槍手槍大刀手榴彈等
多、青年愛國之士
林林部、有槍三百餘枝、總計人數共三
千二百餘名、槍二千餘枝、戰馬三百餘
匹、此外尚有軍地純良被擄者之部隊
(二)正統續點編中、查該軍之戰點有四
(一)組織嚴密、份子精良、(二)軍紀嚴
明、給養自備、最、人心、(三)官兵富
有作戰經驗、戰勇異常、(四)現駐地點
、萬山軍壘、形勢天險、敵人不能飛渡
、七月廿四日晚十一時、日來僞警報
治清部、混合兵力約千餘人、向僑駐江
林部防地、查永安堡舊陰摩等處、鄭部
均係舊部、即挑舊部隊一隊、由周

多有匪年出沒之前方。人皆已達五百餘矣。此今年八月間之也。其時遼西義勇軍甚形復壯。經名數同志之磋商。決定沿用派戰時中國抗日救國總志軍之舊名。於是派員至錦西綏中興城錦州凌南等處。收編民團。一面從事於內帑之租賦。公推前北平教育會長汪大教授王鎮武君爲總指揮。前東北講武堂主任教官攻心掌於綏中境之花日莊。

(二) 滿洲爲中國之一部。該報告書以滿洲人多数居民、係屬漢族爲理由、謂「完全爲中國之土地」此說殊不合乎邏輯也。

(三) 滿洲自發與軍事行動。第三章關於臺灣相繼之紀述、多有不顧事實臆見之疑處、關於九月十八日事件、謂宗明義

自井田火、中國方面毫無抵抗、并未開火、即是有開火者、亦非受有命令進攻、因受日軍攻擊而嗣起之行動、致使其周章狼狽」云云、其口吻等於爲中國作辯護也。

(四) 轟炸錦州。報告書敘藏作錦州之事、謂日軍對於毫無抵

新機、亦不能盡歸於少數軍人助彼、始能獲勝。或私人、願用事、而不是一而足、自

即謂「九月十九日星期六晨、滿路居民、睡夢方醒、駭至全城已入日軍彙指」此語含義甚深、又云「日軍慎重準備備付中、且兩事間必一發生之數對、爲此計劃於十八日至十九日之夜、早諸實行、迅速而日正確」云云、究若九一八事變、乃系日本、國內之助也督

抗之錦州市民、突以飛機轟炸彈落於醫院及大學等處、並下斷語、謂「以武力裁奪此政機關、不得謂爲止蓋云云而於日事何故施以轟炸之原因、則並無一言提及、蓋張學良之政權、既被摧而離滿陽、乃在錦州設立民政機關、集

安之各點

爲中國全部施
列舉徵收重稅
不發現紙幣
權之程度 依
時之文告、該國
解決中日糾紛之

軍隊、既未攻擊日軍、尤於其
此地、並無傷害日人生命財
產之可言。其結論則謂「九月
十八日下午十時至十一時、在
路軌上或路軌旁、發生炸裂之
事、雖無證據、惟確軌線有破
壞、實際上并未能阻止長春南
下列車之進行。」

匪跡殘存、威脅其南、乃用飛機前赴沿綫
日軍探悉其事、不用飛機而改以步兵
往偵察、散放傳單、聲明日軍
對於良善市民、決不加以危害
飛機內遺中國軍隊射擊、不得
已始出而應戰、其結論對於以上
上章節、者之不同、宛若日軍
毫無理由、而向錦州市民施以
毒手也。比對中日兩國政府所

書所列之弊，用上述文句，該用上述規定。中
國政府應慮及，失之太過。
森、舍人感帶該主之便見，殆以乃者手探求證據亦多有批評也。

下列車之舉動到是，斷不能引爲軍行變理由。故前節所述日軍在是夜所採之軍事行動不能認爲合法之自衛手段。雖然，本調查團之爲此言，并不拼棄下列之假定：假使或者即當時在日之日本官、或係保甲爲自衛而出此也。又謂一路航線破壞甚少，故不得謂爲意新於二月十二日赴彰州無辜查所得之件，其所提出之證據中，而臨被炸之照片，極有室內，窗玻璃及之照片，概有無損狀，甚屬滑稽。不僅談話不實耳耳。

(未完)

本號開設天津大沽自造各色玻璃并五香冬行宿中外傳有年所近因各處採以魚目混珠蒙蔽顧客爲害不淺不知案客之受欺特于西曆一千九百三十二年九月劉海鏡金銀商標特向中外政府註冊用杜假冒再有敢假冒敝號者一稟官依法究辦海鏡不勝恨矣爾察焉

天津愛和利莊謹啓

本號開設在大道西門牌六十二號四十年向以修繕及自製新舊保險火災萬金銀珠寶煙火修造等所費家計至下於茲始相宜久爲遠近顧客所贊美茲因業務擴大能容納非外埠客所至拾壹號取回本舖迫于遷至德輔道西貳拾壹號光顧者請速光臨無任歡迎

茂昌號遷舖廣告

陳昌號謹啓

想得安然 然係用**正靈丹**

大疾病之痛苦人所難免俗語云病從口入
禍從口出日中所食不外甘脆肥美煎炒熱
味登滯濕熱之品倘一不慎百病從此而生
輕則嘔噦嘔吐腹痛頭身發熱或血崩瘡癰或氣
滯痰喘如不及早調治由表而裏出洩面
延醫罔效良可惜也

此丹功能(止瀉) 退熱)(去濕)(消滯)藥
性平和凡士農工商幼女小兒常服有益萬
病消除其丹雖小功力如龍故名曰小靈丹
異乃居家旅行傍身性藥也

正靈丹

Whiteaway, Laidlaw & Co. Ltd.

迎願宜，佛純，恤啓
無諸價蘭毛毛衫者

任君甚緘灰襪，本
歡賜相褲色，領公

Smartest Designs
in
**MENS
TUNIC
SUITS**

**TAILORED
TO FIT**

帶司
，新

SHIRTS
領到
領大

， 幫
睡 時

衣

提防冒名偽造請認肥豐字

洪冠洲

止痛消腫

九龍

白濁丸

臭狐散

五毛一員

生藥


舖在大道中貳百六十一號

立刻見效
瑞芬氏 廣嗣
中外馳名 華露
藥露廣嗣 腎病能醫
不用服食 全用外治
夢遺夜溺 確能斷尾
腎弱嗣艱 獨一無二
應驗非常 請試用之
永嗣諸君 無虧冬元
瑞芬氏謹啟 每瓶收五折
瑞芬氏全權總經理
香港同文街十五號乃明

陽春明星 洪冠洲先生治喉
醫小兒永健應喉痛經發聲治小兒
凌延冠洲先生診治用藥數劑服三日而
可見先生學家傳心得獨到弟做先生
以特登報端以誌不忘 附
海傍二百三十九號黃時泰偕男永健恭

之佳藥民

山海山
治癰疽
分燦
本堂與煉製疳腸等症久已馳名中外近有無恥之徒假冒本堂名目發售漁利罔顧害人採辦諸君請祈留意
南洋仁里
代理梁國英
三馬丸
小兒丹
平胃丸
潤大膏
醒消丸
萬應靈藥


 日停演因度新劇
 戲日月星第一號
 十 二十日
 (大注意) 是晚桂名揚登公
 日演
 新劇
 火燒阿房宮
 (祥意) 廿一日演人壽年班連演七日七
 大堂中座
 大堂東座
 大堂中座二
 大堂東座二
 日廟房
 夜廟房
 二樓中座
 二樓中座二
 我西座
 我西座

元元元六夜本二日劇

院戲陞高

卽晚演

太上
廟皇

火燒阿房宮

本二

(大注意)桂名揚準是晚登台

高陞藏園日月星班同啓

廿一日嶺人壽年班連演七日七夜

◎普慶戲院◎

大宅中一元四
日東西座一元
價超等位五毫
目各座位四毫
貴座位二毫五

大宅中二元
日東西座一元
價超等位五毫
目各座位四毫
貴座位二毫五

廿一編日片
十月二
日演
配十六
佳劇本
夜狂劇
第二集
武則天

人壽年
正

加興八美
龍虎渡姜

三樓
西

本園 聚慶 戲院
式七壹三
式七壹三
式七壹三

三樓
西

利舞臺

即映明星 放出公明 神出鬼沒 飛武俠片 長篇巨製

胡蝶雲 雲韓蝶 雲韓蝶 雲韓蝶

張石川 導演

十集全集 燒紅蓮寺

全部翻印 完整新片 紅有全部 刊贈閱 集至尾集 改下別期 連續放映

准廿二日換映

明星公司 又一著名出品

異會救 像的濟 劇離社

胡蝶雲 雲韓蝶 雲韓蝶 雲韓蝶

胡蝶雲 雲韓蝶 雲韓蝶 雲韓蝶